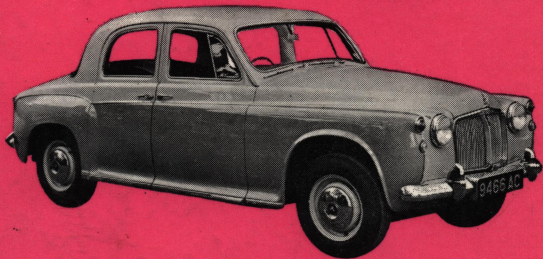
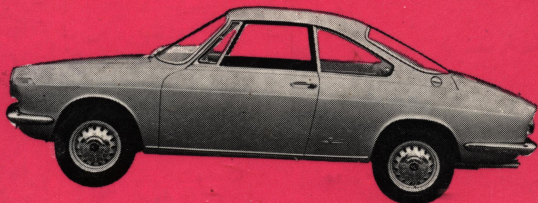
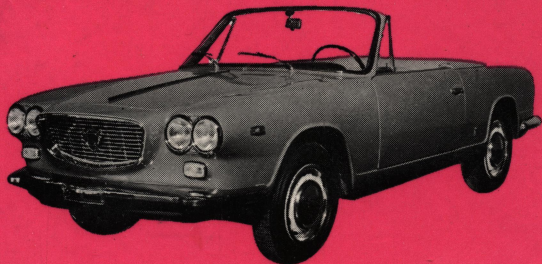
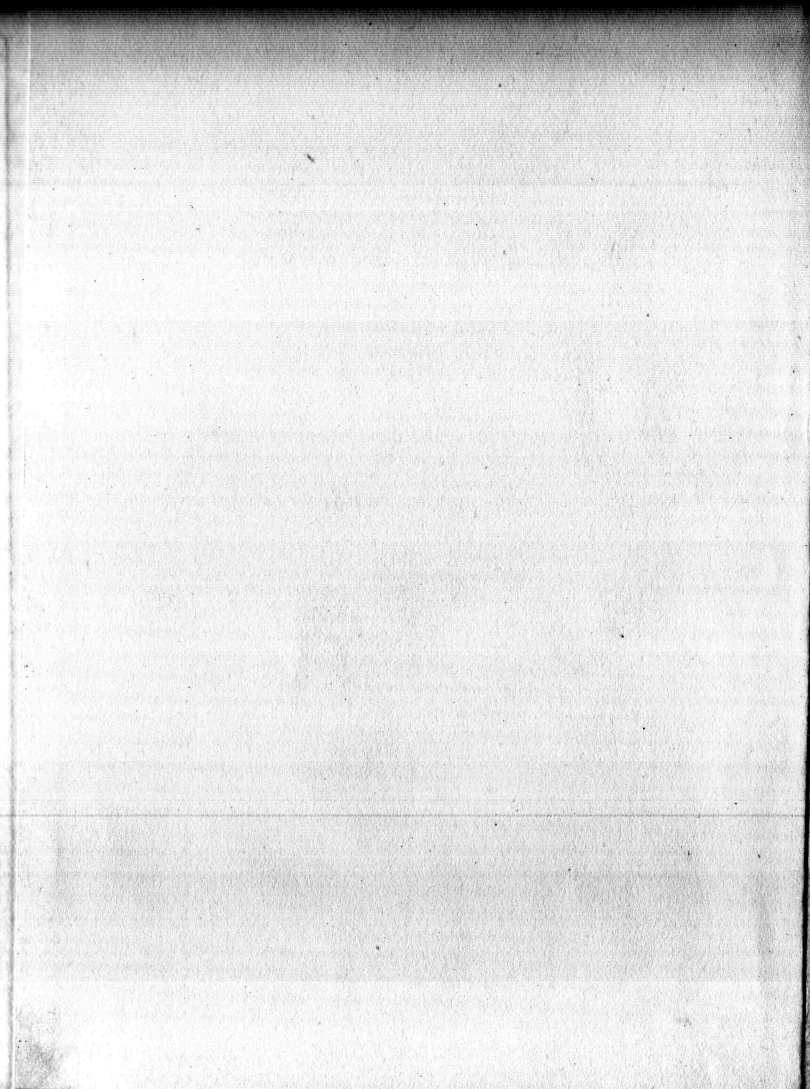


PETER DE GRAAF

ALLE AUTO'S III

VAN 12000 GLD EN HOGER





PETER DE GRAAF

Algemeen Redacteur KNAC-weekblad „De Auto“

ALLE AUTO'S III

VAN 12000 GULDEN EN HOGER



Chrysler Valiant 1963, zie pag. 23

67

DE ALKENREEKS • Beeld-Encyclopedie • ALKMAAR

© Copyright: Uitgeverij DE ALK, Alkmaar, Holland

AUTOMERKEN GERANGSCHIKT NAAR PRIJS

Van 12.000 tot 14.000 gulden

		Prijs	Pag.
Studebaker	Lark 4-d Sedan	f 12.000.—	58
Sunbeam	Alpine	f 12.050.—	60
Chevrolet	Corvaire Standaard	f 12.100.—	19
Mercedes	180 Sedan	f 12.150.—	41
Chevrolet	Chevy II 4-d Sedan	f 12.450.—	20
Volvo	P. 1800 4-p. Sedan	f 12.585.—	63
Citroën	DS 19	f 12.650.—	25
Chrysler	Valiant Sedan	f 12.975.—	23
Mercury	Comet 2-d Sedan	f 12.985.—	46
Mercedes	180 D Sedan	f 13.150.—	41
Rambler	American 2-d coach	f 13.200.—	53
Mercury	Comet 4-d Sedan	f 13.285.—	46
Auto Union	1000 Sportcoupé	f 13.400.—	13
Auto Union	1000 Sportcabriolet	f 13.400.—	13
Humber	Hawk 6-p Sedan	f 13.500.—	33
Saab	750 G.T.	f 13.500.—	57
Mercedes	190 Sedan	f 13.650.—	42
Lancia	Flavia Sedan	f 13.900.—	38
Pontiac	Tempest 4-d Sedan	f 13.925.—	51
Triumph	TR 4	f 13.975.—	61

Van 14.000 tot 16.000 gulden

Dodge	Dart 4-d Sedan	f 14.000.—	28
Plymouth	Belvedere 4-d Sedan	f 14.100.—	50
Austin	A 110 Westminster	f 14.175.—	11
Rambler	American 2-d cabriolet	f 14.200.—	53
Plymouth	Belvedere 2-d hardtop	f 14.300.—	50
Abarth	850 Coupé 2-p	f 14.500.—	7
Studebaker	Lark cabriolet	f 14.600.—	58
Austin	Healey 3000 sportcabriolet	f 14.625.—	12
Mercedes	190 D Sedan	f 14.650.—	42
Wolseley	6/110, 4-d Sedan	f 14.800.—	64
Ford Amerika	Fairlane	f 14.975.—	32
Chevrolet	Corvaire Monza, coupé	f 15.300.—	19
Abarth	850 S.	f 15.500.—	7
Chevrolet	Impala 4-d	f 15.500.—	21
Studebaker	Hawk 6 cil.	f 15.600.—	59
Mercedes	220 Sedan	f 15.650.—	43
Oldsmobile	F 85 Sedan	f 15.750.—	48
Porsche	1600	f 15.785.—	52

Van 16.000 tot 20.000 gulden

Buick	Special	f 16.000.—	16
Rover	110	f 16.700.—	54
Humber	Super Snipe Sedan	f 16.900.—	34
Porsche	1600 Super	f 16.950.—	52
Mercedes	220 S Sedan	f 17.250.—	43
Porsche	S. 90	f 18.000.—	52
Studebaker	Hawk 8 cil.	f 18.400.—	59
Vandenplas	Princess 3 ltr	f 18.650.—	62
Mercedes	190 SL cabriolet	f 18.900.—	44
Daimler	2.5 ltr	f 19.000.—	26
Mercedes	220 S Sedan, inspuitmotor	f 19.250.—	43
Citroën	DS 19 cabriolet	f 19.350.—	25

Jaguar	Mark II 2.4 ltr	f 19.375.—	35
Mercedes	190 SL 2-p coupé	f 19.800.—	44
Daimler	Sp. 250 cabriolet of coupé	f 19.950.—	27

Van 20.000 tot 25.000 gulden

Sunbeam	Harrington Le Mans	f 21.450.—	60
Volvo	P 1800	f 21.500.—	63
Buick	Le Sabre 4-d	f 21.850.—	17
Dodge	Polara	f 22.000.—	29
Rover	3 ltr, 4-d Sedan	f 22.000.—	55
Mercury	Monterey 4-d Sedan	f 22.250.—	47
Alfa Romeo	2600 Sedan	f 22.350.—	9
Chrysler	Newport 4-d Sedan	f 22.500.—	24
Facel Vega	Facellia 2-p coupé	f 22.800.—	30
B.M.W.	3200 CS 5-p Sedan	f 22.900.—	14
Alfa Romeo	Sportcabriolet 2-p	f 23.050.—	9
Jaguar	Mark II 3.8 ltr	f 23.500.—	35
Lancia	Flaminia Sedan	f 23.500.—	39
Mercury	Monterey cabriolet	f 23.650.—	47
Alfa Romeo	Sportcoupé 2-p	f 24.450.—	9
Buick	Le Sabre hardtop	f 24.560.—	17
Oldsmobile	F 88 Sedan	f 24.750.—	49

Boven 25.000 gulden

Jaguar	E-type, 2-p cabriolet	f 26.500.—	36
Lancia	Coupé met Farina koetswerk	f 26.750.—	39
Jaguar	E-type, 2-p sportcoupé	f 27.500.—	36
Lancia	Sportcoupé van Zagato	f 28.500.—	39
Lancia	2-d Sportcabriolet	f 28.500.—	39
Oldsmobile	Sedan Super 98	f 29.140.—	49
Jaguar	Mark X	f 30.800.—	37
Mercedes	220 SE coupé	f 32.000.—	43
Mercedes	300 SE Sedan	f 33.000.—	43
Chrysler	300 G, 2-d hardtop	f 33.750.—	24
Daimler	Majestic 6	f 34.500.—	26
B.M.W.	3200 CS coupé	f 35.000.—	14
Cadillac	60 Series coupé de ville	f 35.000.—	18
Mercedes	220 SE cabriolet	f 35.500.—	43
Alvis	3 ltr Saloon	f 35.900.—	10
Vandenplas	4 ltr	f 38.675.—	62
Alvis	3 ltr coupé	f 39.300.—	10
Facel Vega	Luxe 4-p reiscoupé	f 40.000.—	30
Daimler	Majestic Major	f 41.000.—	26
Mercedes	300 SL cabriolet	f 41.000.—	45
Cadillac	60 Series 4-d	f 41.650.—	18
Mercedes	300 SL 2-p coupé	f 42.000.—	45
Maserati	3500 coupé	f 51.000.—	40
Maserati	3500 cabriolet	f 54.000.—	40
Ferrari	250 GT sportcoupé	f 55.000.—	31
Cadillac	Imperial limousine	f 60.000.—	18
Rolls Royce	Silver Cloud 4-d saloon	f 69.000.—	56
Bentley	Continental S II 4-d	f 70.000.—	15
Bentley	Continental Cabriolet	f 75.000.—	15
Bentley	Continental spec. Cabriolet	f 90.000.—	15
Rolls Royce	Silver Cloud 8-p limousine	f 105.000.—	56
Chevrolet	Corvette Sting Ray	op aanvraag	22
A.C.	Bristol	op aanvraag	8
Daimler	Limousine m. separatie	op aanvraag	26

TOELICHTING OP DE TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens vertellen niet alleen in duidelijke cijfers wat de prestaties van een auto zijn en wat de voornaamste kenmerken, ze kunnen, als men de cijfers juist interpreteert, ook een beeld van het karakter van de wagen geven.

Dit laatste nu, is naar onze mening bijzonder belangrijk, want er bestaat geen auto A, in laten we zeggen de prijsklasse van f 5000.— tot f 6000.— die voor iedereen geschikt is die een wagen wil kopen in deze groep. Veel hangt af van de aard van de berijder zelf en het doel waarvoor hij zijn wagen moet gebruiken. Het zal zonder meer duidelijk zijn, dat de privérijder een ander type nodig heeft dan de vertegenwoordiger, die dagelijks honderden kilometers rijdt. Daarom lijkt ons een nadere toelichting op de specificaties gewenst.

MOTOR

De cilinderopstelling, in lijn, dwars, of als boxer, is in feite niet zo belangrijk. Het geeft enige indicatie over het type auto, namelijk conventioneel (in lijn) of meer modern (dwars of boxer).

Ook kan het een aanwijzing zijn voor de beschikbare interieurruimte; een cilinderopstelling in lijn neemt over het algemeen meer plaats in dan een opstelling dwars of een opstelling liggend tegenover elkaar, de zogenaamde boxermotor.

Het aantal cc's, dat zal zonder meer duidelijk zijn, geeft de totale cilinderinhoud van de motor aan. Dit is belangrijk in vergelijking met het vermogen dat de motor levert. Een motor met een kleine inhoud, die een groot aantal pk's levert, is een hoog opgevoerde motor en dat duidt ten eerste op een sportief karakter van de auto en ten tweede kan het een aanwijzing zijn wat betreft de levensduur. Een hoog vermogen uit een klein aantal cc's kan betekenen, een kwetsbaarder motor en een niet bijzonder lange levensduur. In dat laatste geval komt dat hoge vermogen meestal ook uit in een hoog toerental. En dat hoge toerental kan snellere slijtage betekenen.

Het koppel geeft een indicatie over de acceleratie en de wijze van bediening van de versnelling. Een hoog koppel betekent meestal een vrij felle acceleratie en weinig noodzaak tot veelvuldig gebruik van de versnellingsbak. Dit laatste wordt echter ook weer bepaald door het toerental, waarbij de motor zijn maximale koppel levert. Is dit laag, dan kan men vrij ver in de versnelling „afzakken”, vóór men terug moet schakelen. Bij sportwagens echter wordt het koppel meestal geleverd bij toerentallen rond de 4000 en dat betekent, dat men om maximale acceleratie te verkrijgen, veel moet schakelen. De verhouding boring en slag d.w.z. de doorsnee van de cilinder en de afstand, die de zuiger tussen zijn bovenste en zijn onderste punt

aflegt, kunnen eveneens een indicatie zijn ten aanzien van de levensduur, het schakelen en het benzineverbruik. Is de boring gelijk aan de slag dan spreekt men van een vierkante motor, is de boring groter dan de slag dan spreekt men van een overvierkante motor. Bij vierkante en overvierkante motoren is de zuigersnelheid uitgedrukt in afgelegde meters per seconde. Deze is dan relatief gering en er zal dus weinig cilinderslijtage optreden. Wel moet met dit type motoren over het algemeen vrij veel geschakeld worden. Zij zijn niet soepel dus. Een ander kenmerk is, een vrij progressief benzineverbruik, d.w.z. ze gebruiken bij 120 km per uur aanmerkelijk meer dan bij 90 km per uur. Bij z.g. lange slag motoren is natuurlijk het omgekeerde het geval.

De compressieverhouding bepaalt eigenlijk of men normale of superbenzine moet gebruiken. In het algemeen kan men stellen, dat bij een compressieverhouding van meer dan 7,5 : 1, superbenzine gebruikt moet worden.

Wat de elektrische installatie betreft, zal het zonder meer duidelijk zijn dat een 12 Volts accu sterker is dan een 6 Volts. Minder problemen bij een koude start daardoor.

TRANSMISSIE

De enkelvoudige droge plaatkoppeling is de meest gebruikte tegenwoordig. Van een eventueel ander type zal men in de praktijk weinig bemerken. Een hydraulisch bediende koppeling werkt meestal wat lichter en is daarom op een lange rit wat minder vermoeiend. Synchromesh wil zeggen, dat men alleen door de koppelingspedaal in te trappen terug- of óp- kan schakelen. Is de eerste versnelling ook gesynchroniseerd, dan betekent dit een gemak in de stad, waar men soms uiterst langzaam moet rijden. Een versnellingshandel centraal in de vloer geplaatst betekent meestal een directer en daardoor prettiger bediening van de versnellingsbak. Een versnellingshefboom aan de stuurkolom werkt vaak wat moeilijker en door de vele „gewrichten” in het stangenstelsel, geven ze sneller aanleiding tot storing.

CARROSSERIE-CONSTRUCTIE

De meeste carrosserieën zijn tegenwoordig zelfdragend, d.w.z. dat wielen en wielophanging, alsook de motor etc. direct aan het koetswerk bevestigd zijn. De carrosserie vervult als het ware dezelfde functie als de boog van een brug, die op twee peilers rust. De voordelen van de zelfdragende carrosserie liggen ten eerste in de snellere productie, ten tweede in de geringere kosten, ten derde in een geringer gewicht en ten vierde in een nuttiger gebruik van de ruimte binnen het koetswerk. Dit alles in vergelijking tot de wagen met een chassis, waarbij dus eerst een stevig geraamte van ijzeren

balken wordt gemaakt, waaraan vervolgens motor, wielen, en wielophanging en tenslotte ook het koetswerk worden bevestigd. Een zelfdragende carrosserie echter wordt bij ongevallen meestal zwaarder beschadigd en is minder gemakkelijk te repareren dan een wagen met een apart chassis.

Wat de wielophanging betreft, moeten we in het kader van dit boekje erg kort zijn; elk systeem heeft zijn voor- en zijn nadelen. Wat men prefereert zal een proefrit, een onvoorwaardelijke vereiste bij de aankoop van elke auto, moeten uitmaken.

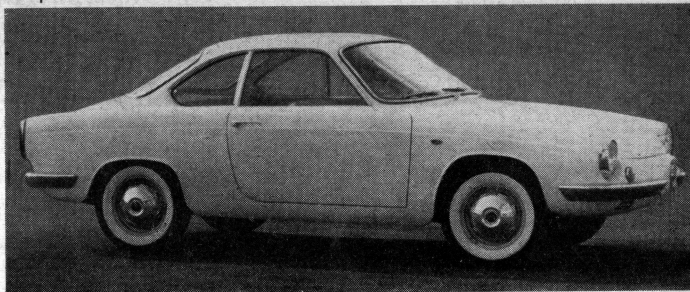
Het gewicht is niet alleen bepalend voor de wegenbelasting, die men betaalt (hoe meer gewicht, hoe meer wegenbelasting) maar geeft ook een aanwijzing over het karakter van de auto. Daarvoor is namelijk ook de verhouding kg/pk bepalend. Deze verhouding geeft dus inlichtingen over het vermogen tot versnelling en over het klimvermogen van de auto. Hoe minder gewicht één pk belast, des te meer acceleratie-vermogen zal de wagen in kwestie hebben. Wat deze pk's betreft, nog de opmerking, dat deskundigen spreken over SAE-pk's en DIN-pk's. SAE-pk's zijn eigenlijk wat geflatteerde pk's, want ze zijn gemeten aan de motor, zonder rekening te houden met allerlei accessoires die ook pk's vragen, zoals luchtfilters, de dynamo, waterpompen en uitlaten. De SAE-pk's zijn dus niet de pk's, die werkelijk aan de wielen komen. Dat zijn de DIN-pk's wel, want die zijn gemeten aan de motor met alles wat daaraan en daarbij behoort. De in dit boekje vermelde pk's zijn vrijwel alle SAE-pk's, opdat men beter vergelijkingsmateriaal heeft. Waar Din-pk's vermeld zijn, moet men ruwweg 12% optellen om tot SAE-pk's te komen. Dit hangt echter wel af van het type motor.

Wat de maten betreft, moet nog opgemerkt worden, dat deze buitenmaten niet helemaal bepalend zijn voor de interieurruimte. De carrosserievorm is daarop mede van grote invloed. Een kleinere auto kan een grotere interieurruimte hebben. De draaicirkel geeft een indicatie over de wendbaarheid van een wagen.

PRESTATIES EN VERBRUIK

De vermelde topsnelheid is de topsnelheid, die vrijwel alle wagens van het bepaalde type halen. Kleine afwijkingen kunnen natuurlijk per wagen optreden. De toelaatbare kruissnelheid geeft aan, dat men die snelheid gedurende onbepaalde tijd kan handhaven, zonder de motor schade te doen, op autobanen b.v. Tijdelijk een hogere- of topsnelheid doet de moderne wagens meestal geen kwaad.

Het gemiddeld benzineverbruik wil zeggen, het verbruik bij ongeveer $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid op buitenwegen. In de stad zal de wagen meestal meer gebruiken; langdurig met hoge snelheden rijden heeft hetzelfde effect. Ook de rijstijl is van veel invloed. Fel accelereren kost veel benzine.



Typisch Italiaanse felle sportcoupé op basis van de Fiat 600 D, gefabriceerd door een Turijnse Fabriek van opfok-materiaal.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 62,5 x 69 mm.

Cilinderinhoud 847 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 52 pk bij 6000 t.p.m.

Koppel 7,1 mkg bij 4500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 27 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 8,7 mtr.

Gewicht 570 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 6,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 48,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

850 2-persoons sportcoupé f 14.500,—.

850 S. met sterker opgevoerde motor f 15.500,—.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met onderliggende dwarse bladveer, achter pendelassen met schroefveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 359 cm, breedte 139 cm, hoogte 117 cm.

FABRIKANT

Abarth & Co., Corso Marche 38, Torino, Italia.

IMPORTEUR

Fa. H. van der Heiden, Laan van N.O. Indië, Den Haag.

A.C.

160 pk

1971 cc

200 km/u

1 op 7½

Bristol

Prijs op aanvraag



Exclusieve Engelse sportwagen met verschillende motoren te leveren. Wagen is vooral bekend door zijn bijzonder goede wegligging. Opvallend voor een Engelse wagen van deze klasse is de onafhankelijke vering rondom.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 66 x 96 mm.

Cilinderinhoud 1971 cc.

Vermogen 160 pk bij 6000 t.p.m.

Koppel 17,7 mkg bij 4500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met aparte carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met dwarse bovenliggende bladveren, achter onafhankelijk met dwarse bovenliggende bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 385 cm, breedte 151 cm,

hoogte 124 cm.

Draaicirkel 10,4 mtr.

Gewicht 820 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 13 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Op aanvraag.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Cabriolet Ace met A.C. motor en geringere prestaties, sportcoupé Acece met A.C. motor, Ace met Bristol motor en Acece met Bristol motor, prijzen alleen op aanvraag.

FABRIKANT

A.C. Cars Ltd. Thames Ditton, Surrey, England.

IMPORTEUR

N.V. Autopalace, Binckhorstlaan, Den Haag.



In 1962 gelanceerd nieuw 6 cilinder model van Alfa Romeo. Exclusieve en prijzige prestige-wagen. Schijfremmen op de voorwielen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83 x 79,6 mm.

Cilinderinhoud 2584 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 148 pk bij 5900 t.p.m.

Koppel 23,4 mkg bij 3400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vijf versnellingen vooruit, alle vijf synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 470 cm, breedte 170 cm, hoogte 140,5 cm.

Draaicirkel 10,4 mtr.

Gewicht 1380 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1025,—, W.A. f 180,— p.j.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 22.350,—. Sportcoupé met opgevoerde motor f 24.450,—.

Sportcabriolet met opgevoerde motor

f 23.050,—.

FABRIKANT

Alfa Romeo S.p.A. Via Gattamelata 45, Milano, Italia.

IMPORTEUR

N.V. Louwman & Parqui, Leidschendam.

ALVIS

135 pk

2993 cc

165 km/u

1 op 8

3 ltr

f 35.900.—



Dure Engelse representatie-wagen met grote zes-cilinder motor. De autofabriekage is voor deze fabriek slechts een onderdeel van het productieprogramma. De wagens hebben tegenwoordig een zeer goede naam wat betrouwbaarheid en levensduur betreft.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 84 x 90 mm.

Cilinderinhoud 2993 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 135 pk bij 4750 t.p.m.

Koppel 22,5 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

TRANSMISSIE

Vereiste brandstof: superbenzine.

Normale plaatkoppeling, versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Eventueel volautomatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met apart chassis, twee portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Schijfremmen op vóór- en achterwielen. Lengte 480 cm, breedte 168 cm, hoogte 148 cm.

Draaicirkel 12 mtr.

Gewicht 1475 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1410,—, W.A. f 202,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

3 Liter Saloon f 35.900,—.

3 Liter Coupé f 39.300,—.

FABRIKANT

Alvis Ltd, Holyhead Road, Coventry, England.

IMPORTEUR

H. C. L. Sieberg N.V., Stadhouderskade 143, Amsterdam.

AUSTIN

128 pk

2912 cc

160 km/u

A 110 Westminster

1 op 8½

f 14.175.—



Ruime representatie-wagen van het tot B.M.C. behorende merk Austin. De wagen is relatief goedkoop. In meer luxe uitvoering ook leverbaar als Wolseley.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83,34 x 89,8 mm.

Cilinderinhoud 2912 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 128 pk bij 4850 t.p.m.

Koppel 22,8 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 73 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Lengte 478 cm, breedte 174 cm, hoogte 152 cm.

Draaicirkel 12,2 mtr.

Gewicht 1475 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid met gebruik van overdrive 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

A 110 Westminster f 14.175,—.

FABRIKANT

The Austin Motor Co. Ltd.
Longbridge, Birmingham, England.

IMPORTEUR

R. A. Stokvis & Zn. N.V., Heyman
Dullaertplein, Rotterdam.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, met overdrive op 3 en 2. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Geheel synchromesh. Eventueel automatische versnelling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

AUSTIN

132 pk

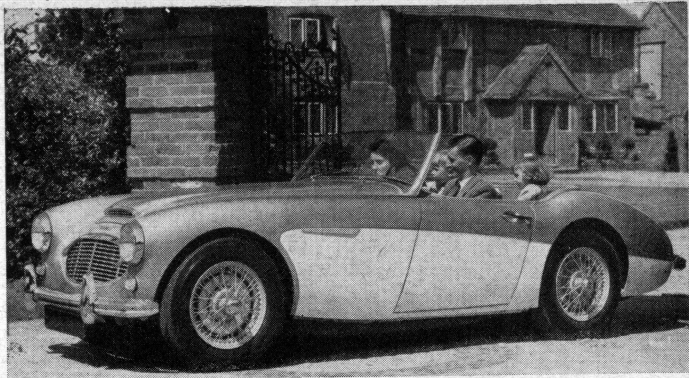
2912 cc

175 km/u

1 op 7

Healey 3000

f 14.625.—



Zware sportwagen van de Austin-fabrieken. Motor, een slechts matig opgevoerde grote krachtbron uit de personenwagens, waardoor niet die gevoeligheid van de meeste sportwagens, maar toch grote prestaties.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83,34 x 88,9 mm

Cilinderinhoud 2912 cc.

Compressieverhouding 9,02 : 1.

Vermogen 132 pk bij 4750 t.p.m.

Koppel 23,1 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 54,5 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer, eventueel met overdrive te leveren.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen, plus 2 kinderzitjes.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 400 cm, breedte 152,5 cm,

hoogte 125 cm.

Draaicirkel 10,9 mtr.

Gewicht 1080 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid zonder overdrive

130 km per uur, met overdrive 145

km per uur.

Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sportcabriolet f 14.625,—.

FABRIKANT

The Austin Motor Co. Ltd.

Longbridge, Birmingham, England.

Carrosserie door Jensen Motors Ltd.

IMPORTEUR

R. A. Stokvis & Zn. N.V., Heyman

Dullaertplein, Rotterdam.



Twee persoons sportwagen van de bekende D.K.W. fabrieken. Heeft dezelfde kenmerken als de andere Auto-Union's zoals twee-takt motor en voorwielaandrijving. Motor echter hoger opgevoerd. Reputatie van betrouwbaarheid.

MOTOR

Twee-takt, drie cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 74 x 76 mm.

Cilinderinhoud 981 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 62 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 10,3 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof (twee-takt!): superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale koppeling voorzien van uit-schakelbare vrijloop. Vier versnellingen vooruit, allen synchromesh, versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel met automatische koppeling verkrijgbaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, twee portieren, twee zitplaatsen, plus noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met boven-

liggende dwarsveer, achter starre as met dwarsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 419,5 cm, breedte 168 cm,

hoogte 132,5 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Gewicht 950 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 145 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km

VERZEKERINGEN

Ali risk f 645,—, W. A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Coupé f 13.400,—. Twee persoons

sportcabriolet f 13.400,—.

FABRIKANT

Auto Union G.m.b.H. Ingolstandt,

Donau, West-Deutschland.

IMPORTEUR

Hart Nibbrig & Greeve N.V.,

Sassenheim.

B.M.W.

160 pk

3168 cc

200 km/u

1 op 7

3200 CS

f 22.900.—



De B.M.W. fabrieken besteden nu al hun aandacht aan de kleinere en middenklasse wagens, die gefabriceerd worden. Van de grote wagens is eigenlijk alleen deze elegante sportieve coupé nog interessant. De wagen heeft een excellente wegligging. B.M.W. is de enige Duitse fabrikant die een V.8 motor fabriceert.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82 x 75 mm.

Cilinderinhoud 3168 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 160 netto pk bij 5600 t.p.m.

Koppel 24 mkg bij 3800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 70 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

hoogte 140 cm.

Draaicirkel 12 mtr.

Gewicht 1390 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 160 km per uur.

Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 955,—, W. A. f 176,— p.j.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Ook verkrijgbaar als 5-persoons sedan f 22.900,—. Als 3200CS coupé ruim 35.000 gulden.

FABRIKANT

Bayerische Motorenwerke A.G., München, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. Alimpo, Parkstraat, Den Haag.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaafteren, achter starre as met torsiestaafteren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 483 cm, breedte 172 cm,

BENTLEY

Continental

Vermogen niet opgegeven 6230 cc 190 km/u 1 op 4 f 70.000.—



De Bentley's die uit dezelfde fabriek als Rolls Royce komen (en even duur zijn) hebben dezelfde motor etc. als de Rolls. De carrosserie is meestal wat sportiever en moderner gevormd, vandaar dat men de Bentley de sportiefste van deze exclusieve representatiewagens noemt.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 104,14 x 91,44 mm.

Cilinderinhoud 6230 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen en koppel worden niet opgegeven door de fabriek.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 82 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Alleen volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart en gedeeltelijk met de handgemaakt koetswerk. Vier portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schokbreker achter, electrisch vanaf bestuurdersplaats verstelbaar.

Trommelremmen vóór en achter, zowel mechanisch als hydraulisch bediend.

Lengte 538 cm, breedte 190 cm,

hoogte 157,5 cm.

Draaicirkel 12,7 mtr.

Gewicht 1980 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 190 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 26 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2600,—, W.A. f 270,— p.j.

WEGENBELASTING

f 160,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Continental S. II 4-deurs ongeveer

f 70.000,—. Als cabriolet f 75.000,—.

Als speciale cabriolet f 90.000,—.

FABRIKANT

Bentley Motors (1931) Ltd., Crewe, Cheshire, England.

IMPORTEUR

N.V. v/h Grund & Co., Utrecht.

BUICK

157 pk

3520 cc

165 km/u

1 op 5

Special

f 16.000.—



Een zogenaamde compact, ofwel kleinere wagen van General Motors. De wagen is luxer uitgerust dan de meeste andere merken van General Motors.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x. slag 88,9 x 71,12 mm.

Cilinderinhoud 3520 cc.

Compressieverhouding 8,8 : 1.

Vermogen 157 pk bij 4600 t.p.m.

Koppel 30,5 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 11,6 mtr.

Gewicht, 1250 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 20 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 710,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

In Standaard-uitvoering ongeveer 16.000 gulden.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 2 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met schroefveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 492 cm, breedte 184 cm,

hoogte 135 cm.

FABRIKANT

Buick Motors Division General Motors, Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.,
Nederland Branch, Parmentierplein,
Rotterdam.

BUICK

240 pk

5970 cc

180 km/u

1 op 4

Le Sabre

f 21.850.—



Een van de vele V-8 modellen (niet alle in Nederland leverbaar) die men bij Buick maakt. De wagen biedt veel ruimte en veel comfort, maar is minder geschikt voor kronkelige en bergachtige wegen.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 104,77 x 86,36 mm.

Cilinderinhoud 5970 cc.

Compressieverhouding 8,75 : 1.

Vermogen 240 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 51 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 76 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 24 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 920,—, W.A. f 174,— p.j.

WEGENBELASTING

f 168,— per jaar.

TRANSMISSIE

Alleen geleverd met volledig automatische transmissie.

TYPES EN PRIJZEN

Le Sabre 4-deurs f 21.850,—. Als hardtop f 24.560,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 557 cm, breedte 199 cm, hoogte 146 cm.

Draaicirkel 13,5 mtr.

Gewicht 2073 kg.

FABRIKANT

Buick Motors Division General Motors, Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.,
Netherland Branch, Parmentierplein,
Rotterdam.

CADILLAC

60 Series

325 pk

6393 cc

180 km/u

1 op 4

f 41.650.—



Het duurste en meest representatieve merk uit Amerika. Hoewel snel en bijzonder ruim, conventioneel van opzet.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 101,6 x 98,42 mm.

Cilinderinhoud 6393 cc.

Compressieverhouding 8,75 : 1.

Vermogen 325 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel niet opgegeven.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 80 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 25 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1620,—, W.A. f 214,— p.j.

WEGENBELASTING

f 184,— per jaar.

TRANSMISSIE

Alleen volledig automatische transmissie te leveren.

TYPES EN PRIJZEN

Sixty Series, 4-deurs f 41.650,—. Daarnaast zijn nog verschillende uitvoeringen te leveren met verschillende stadia van opgevoerde motor, o.a. een coupé de ville voor ongeveer f 35.000,— en de grote Imperial limousine voor ruim f 60.000,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 566 cm, breedte 202 cm,

hoogte 146 cm.

Draaicirkel 14,2 mtr.

Gewicht 2290 kg.

FABRIKANT

Cadillac Motors Division General Motors, Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.
Netherlands Branch, Parmentierplein,
Rotterdam.

CHEVROLET

80 pk

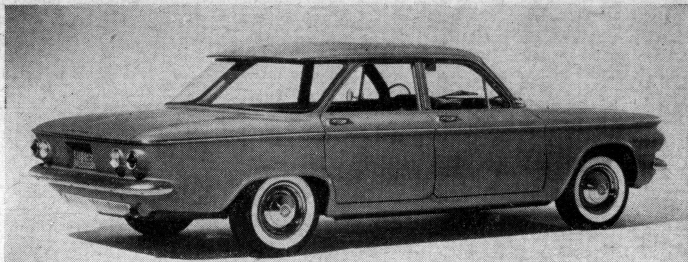
2370 cc

140 km/u

1 op 9

Corvair

f 12.100.—



Constructief een bijzonder interessante Amerikaanse wagen door zijn luchtgekoelde zes-cilinder motor achterin en zijn rondom onafhankelijke vering. Behoort tot de z.g. Amerikaanse compact-wagens.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder boxermotor, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 87,31 x 66 mm.

Cilinderinhoud 3270 cc.

Vermogen 80 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 17,2 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 53 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

TYPES EN PRIJZEN

Corvair standaard f 12.100,—. Ook verkrijgbaar als Corvair Monza. Coupé met opgevoerde motor f 15.300,—. Ook als 2-persoons sportcabriolet, voorzien van een motor met compressor.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 457 cm, breedte 170 cm, hoogte 130 cm.

Draaicirkel 11,88 mtr.

Gewicht 1095 kg.

FABRIKANT

Chevrolet Division General Motors Corp. Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.
Netherlands Branch, Parmentierplein,
Rotterdam.

CHEVROLET

91 pk

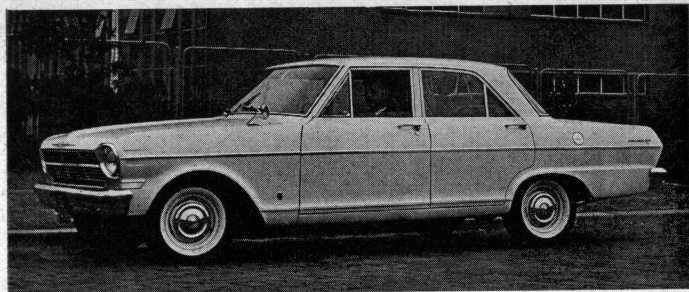
2519 cc

145 km/u

1 op 8

Chevy II

f 12.450.—



Model van General Motors, dat het midden houdt tussen een kleine z.g. compact car en de grote Amerikaanse wagens.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 98,55 x 82,55 mm.

Cilinderinhoud 2519 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 91 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 21 mkg bij 2100 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

hoogte 140 cm.

Draaicirkel 11,8 mtr.

Gewicht 1110 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12,5 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

4-deurs sedan f 12.450,—.

FABRIKANT

Chevrolet Division, General Motors Corporation, Detroit, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.,
Parmentierplein, Rotterdam.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh, versnellingshefboom aan de stuurkolom.

Volledig automatische transmissie ook verkrijgbaar.

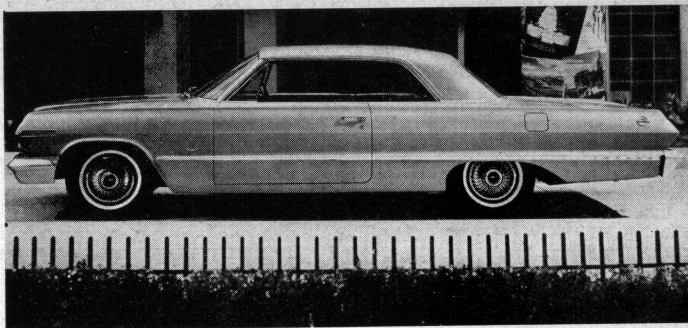
CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met één langsliggende speciale bladveer.

Trommelremmen rondom.

Lengte 465 cm, breedte 180 cm,



Het grootste model in de drie formaten waarin Chevrolet, Amerika's best verkochte wagen verdeeld kan worden. De wagen is uiteraard typisch op Amerikaanse omstandigheden afgestemd en heeft een fors benzinegebruik, maar biedt ook veel ruimte en voorzover men op de grote wegen blijft, ook veel comfort.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 90,42 x 100,07 mm.

Cilinderinhoud 3860 cc.

Compressieverhouding 8,25 : 1.

Vermogen 137 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 32 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 76 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook verkrijgbaar met volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 532 cm, breedte 199 cm,

hoogte 141 cm.

Draaicirkel 12,43 mtr.

Gewicht 1900 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 17 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 710,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 152,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Impala 4-deurs f 15.500,—. Eveneens verkrijgbaar in uitvoeringen met sterkere motoren, als cabriolet, als hardtop en met een V-8 motor. Het type Bel-air heeft dezelfde zes-cilinder motor, maar is eenvoudiger en goedkoper.

FABRIKANT

Chevrolet Division General Motors Corp. Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.

Netherlands Branch, Parmentierplein, Rotterdam.

CHEVROLET

„Sting Ray“

254-365 pk

5360 cc

200 km/u

1 op 5

Prijs op aanvraag



De Corvette „Sting Ray“ is eigenlijk de eerste echte sportwagen, die ooit door Chevrolet is gebouwd. Niet alleen heeft de wagen namelijk een echte sportwagen carrosserie, maar ook vier onafhankelijk geveerde wielen. Opvallend zijn de koplampen die overdag in de carrosserie kunnen verdwijnen.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Cilinderinhoud 5360 cc.

Verdere gegevens nog niet vermeld door Chevrolet.

Vermogen afhankelijk van motortype van 254 tot 365 pk.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 80 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met dwarse bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 445 cm, breedte niet opgege-

ven, hoogte 127 cm.

Gewicht 1370 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 200 km per uur. Toelaat-

bare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 20 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

Op aanvraag.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Coupé en cabriolet.

Prijzen op aanvraag.

FABRIKANT

Chevrolet Division General Motors Corp. Detroit 32, U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.

Netherlands Branch, Parmentierplein, Rotterdam.



De kleinere wagen van het Chrysler Concern, die in verschillende uitvoeringen leverbaar is. Het systeem van wielophanging is interessant voor een Amerikaanse wagen en ze hebben daardoor mede een wat meer Europees karakter.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 86,4 x 79,4 mm.

Cilinderinhoud 2785 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 101 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 20,3 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 68 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Ook met volledig automatische transmissie verkrijgbaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met langsliggende torsiestaven, achter starre as met bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 472 cm, breedte 177 cm,

hoogte 137 cm.

Draaicirkel 11,30 mtr.

Gewicht 1300 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 12.975,—. Ook verkrijgbaar met sterkere motor en als 2-deurs hardtop en als cabriolet.

FABRIKANT

Chrysler Corporation, Detroit 32, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

Chrysler International S.A., Rotterdam.

CHRYSLER

265 pk

5905 cc

170 km/u

1 op 5 1/2

Newport

f 22.500.—



Grote representatie-wagen van de derde Amerikaanse autofabriek. Sinds eind 1962 laat de fabriek de wagens een speciale anti-roest behandeling ondergaan.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 104,6 x 85,8 mm.

Cilinderinhoud 5905 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 265 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 52,44 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt (wisselstroom-dynamo).

Tankinhoud 72 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook verkrijgbaar met volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaafveren, achter starre as met bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 547 cm, breedte 201 cm,

hoogte 140 cm.

Draaicirkel 13,3 mtr.

Gewicht 1680 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 170 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 18 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 955,—, W. A. f 176,— p.j.

WEGENBELASTING

f 136,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Newport 4-deurs sedan f 22.500,—.

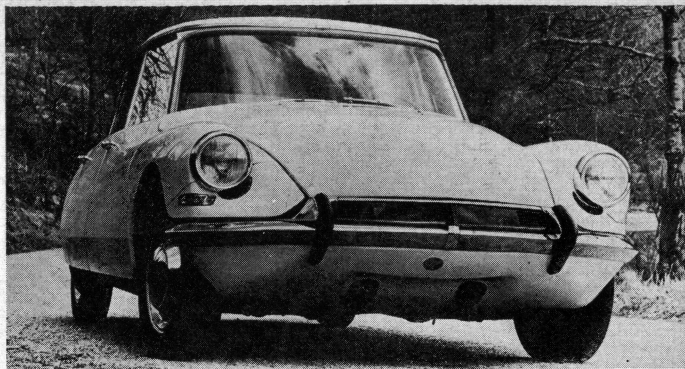
Alle Newport typen standaard met servostuur en servoremmen. Ook verkrijgbaar als cabriolet en als 2-deurs en 4-deurs hardtop. Als het type „NewYorker” nog luxer en nog krachtiger. Als 2-deurs hardtop in superkrachtige uitvoering onder de naam „300 G” f 33.750,—.

FABRIKANT

Chrysler Corporation, Detroit 32, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

Chrysler International S.A., Rotterdam.



Super comfortabele lange-afstandwagen met een uniek systeem van wielophanging, waardoor ook buitengewone wegliggingseigenschappen. Snel en zuinig. Gemakkelijke bediening door automatische koppeling, stuurbeheersing en rembeheersing. Sinds eind 1962 beter aerodynamisch gevormde carrosserie.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 78 x 100 mm.

Cilinderinhoud 1911 cc.

Vermogen 80 pk bij 4600 t.p.m.

Koppel niet opgegeven.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 65 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Hydraulisch gecommandeerde vier versnellingsbak, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Automatische koppeling. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met olie en lucht als veer-elementen, achter onafhankelijk met olie en lucht als veer-elementen. Automatische hoogte regeling van de wagen, automatische druk-

regeling in de veer-elementen.

Bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 481 cm, breedte 179 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Gewicht 1220 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 160 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

DS 19 f 12.650,—. Als cabriolet f 19.350,—.

FABRIKANT

S.A. André Citroën, 133 Quai André Citroën, Paris, France.

IMPORTEUR

N.V. Automobiles Citroën, Stadionplein, Amsterdam.



Nieuwe wagen van Daimler, in feite bestaande uit een combinatie van de carrosserie van de Jaguar MK II en de motor van de Daimler sportwagen. Daardoor echter een interessante aanbieding geworden in de groep van representatieve wagens onder de 20.000 gulden.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76 x 70 mm.

Cilinderinhoud 2500 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 140 pk bij 5800 t.p.m.

Koppel 20,6 mkg bij 3600 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 55 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Alleen met volledig automatische transmissie te leveren.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 459 cm, breedte 170 cm,

hoogte 146 cm.

Draaicirkel 10,9 mtr.

Gewicht 1390 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 15 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 815,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Daimler 2,5 ltr ongeveer f 19.000,—.

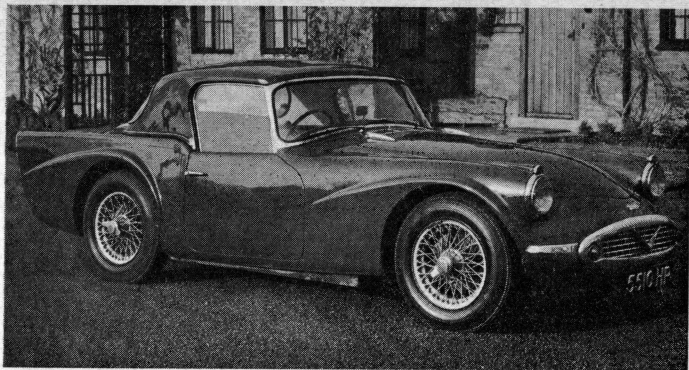
Van Daimler zijn eveneens wat statige representatieve wagens te leveren, zoals deze o.a. aan het Engelse hof gebruikt worden, nml. de Daimler Majestic 6 voor f 34.500,— de Daimler Majestic Major voor f 41.000,— en een grote limousine met separatie, prijs op aanvraag.

FABRIKANT

The Daimler Co. Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

N.V. Lagerwey's Automobielen Mij, Frankenstraat, Den Haag.



Interessante Engelse sportwagen van het oorspronkelijke fabrikaat Daimler, dat nu in handen is van de Jaguar-fabrieken. De wagen heeft een z.g. plastic carrosserie en een aluminium V-8 motor, die zeer betrouwbaar is gebleken.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76 x 70 mm.

Cilinderinhoud 2500 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 140 pk bij 5800 t.p.m.

Koppel 20,6 mkg bij 3600 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 55 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Ook verkrijgbaar met overdrive of volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende plastic-carrosserie met bodem-versterkingen. Twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, ook op de achterwielen.

Lengte 407 cm, breedte 153 cm,

hoogte 127 cm.

Draaicirkel 10,21 mtr.

Gewicht 1000 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 190 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid zonder overdrive 150 km, met overdrive 165 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 850,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Twee persoons sportcabriolet of coupé f 19.950,—.

FABRIKANT

The Daimler Co. Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

N.V. Lagerwey's Automobielen Mij, Frankenstraat, Den Haag.

DODGE

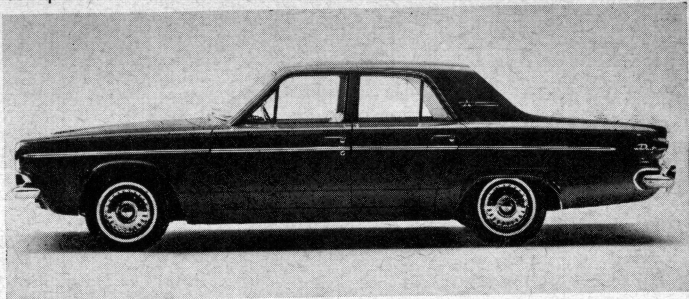
101 pk

2700 cc

150 km/u

1 op 7

f 14.000.—

Dart

De tot Chrysler behorende Dodge-fabrieken brengen geen eigen kleinere wagen uit, maar een z.g. tussenmaat, die men in Amerika een „King Size Compact” noemt. De wagen heeft echter een relatief zuinige motor, maar is wel ruim.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Cilinderinhoud 2700 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 101 pk.

Verdere gegevens nog niet bekend.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook leverbaar met volledige automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsie-staafveren, achter starre as met bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 500 cm.

Overige gegevens nog niet bekend.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W. A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Dart: f 14.000,—. De wagen is te leveren als 4-deurs sedan, als 2- en 4-deurs hardtop en als stationwagen.

FABRIKANT

Dodge Division Chrysler Corporation, Detroit 31, U.S.A.

IMPORTEUR

Chrysler International S.A., Rotterdam.

DODGE

265 pk

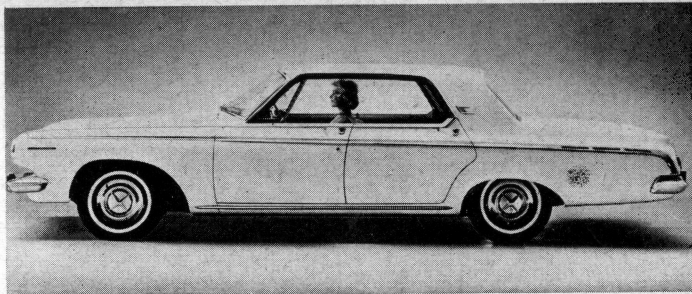
5905 cc

170 km/u

1 op 5

Polara

f 22.000.—



Na eind 1962 zijn de grotere Dodge modellen sterk veranderd. Ze werden vooral groter en behoren nu dus eigenlijk tot de grote, comfortabele Amerikaanse wagens. Wat motorvermogen (en benzinegebruik) betreft behoren ze echter nog niet tot de grootsten. Ze zijn in talloos verschillende uitvoeringen te verkrijgen.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 104,6 x 85,5 mm.

Cilinderinhoud 5905 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 265 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 52,44 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 80 liter.

• Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook met volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 558 cm, breedte 202 cm, hoogte 138 cm.

Draaicirkel 14,6 mtr.

Gewicht 1800 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 170 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 20 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 920,—, W.A. f 174,— p.j.

WEGENBELASTING

f 164,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

De grote Dodges zijn verkrijgbaar in talloze uitvoeringen, wat carrosserie en motor betreft. Er zijn o.a. 2- en 4-deurs hardtops en ook cabriolets. Eveneens is een zes-cilinder motor te leveren. De prijzen lopen van ruim f 13.000,— voor de zes-cilinder tot ruim f 22.000,— voor de hier gespecificeerde Polara.

FABRIKANT

Dodge Division Chrysler Corporation, Detroit 31, U.S.A.

IMPORTEUR

Chrysler International S.A., Rotterdam.

FACEL VEGA

115 pk

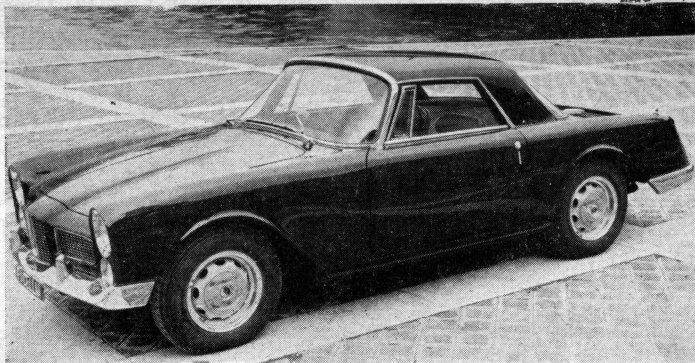
1647 cc

182 km/u

1 op 10

Facellia

f 22.800.—



Een van de weinige echte sportwagens, gefabriceerd door een bekende Franse fabriek van koetswerken. Hoewel de wagen in hoge mate een sportief accent gekregen heeft, is er toch ook bijzondere aandacht besteed aan afwerking en comfort.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82 x 78 mm.

Cilinderinhoud 1647 cc.

Compressieverhouding 9,4 : 1.

Vermogen 115 pk bij 6400 t.p.m.

Koppel niet vermeld.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen, twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Op wens trommel of schijfremmen rondom.

Lengte 412 cm, breedte 162 cm,

hoogte 127 cm.

Draaicirkel 9,8 mtr.

Gewicht 990 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 182 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 955,—, W.A. f 176,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2-persoons coupé f 22.800,—. Ook verkrijgbaar als 2-persoons cabriolet of als 4-persoons coupé. De Facel is ook verkrijgbaar als luxueuse, 4-persoons reiscoupé van ruime afmetingen met Chrysler motor. De prijs is dan meer dan f 40.000,—.

FABRIKANT

S.A. Facel Vega, Paris, France.

IMPORTEUR

Marel's Automobielbedrijven,
Rijksstraatweg, Wassenaar.

FERRARI

240 pk

2953 cc

225 km/u

1 op 6

250 GT

f 55.000.—



Een van de snelste sportwagens ter wereld, afkomstig van de beroemde Italiaanse fabriek van race- en sportwagens. Ondanks het zuiver sportieve karakter zijn de motoren volgens de gebruikers niet overdreven gevoelig.

MOTOR

Vier-takt twaalf cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 73 x 58,8 mm.

Cilinderinhoud 2953 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 240 pk bij 7000 t.p.m.

Koppel 26,7 mkg bij 5000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 90 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer. Eventueel overdrive verkrijgbaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met apart koetswerk.

Twee portieren, twee zitplaatsen, met 2 noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren en torsie-geleidingsstangen.

Schijfremmen rondom.

Lengte 470 cm, breedte 171 cm,

hoogte 134 cm.

Draaicirkel 12,6 mtr.

Gewicht 1280 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 225 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 180 km per uur.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2075,—, W.A. f 240,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

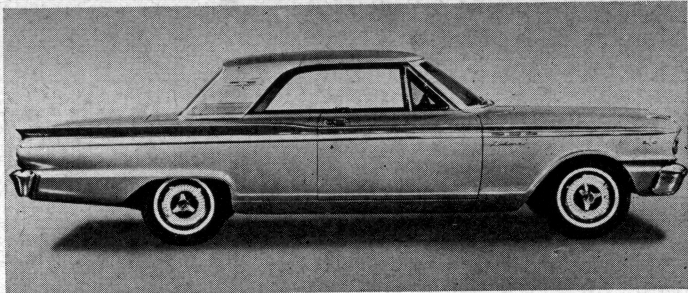
250 GT, sportcoupé f 55.000,—. Ook verkrijgbaar als sportcabriolet. Eveneens verkrijgbaar als Ferrari Super America met grotere motor.

FABRIKANT

SEFAC Automobili Ferrari, Viale Trento à Trieste 79, Modena, Italia.

IMPORTEUR

Fa. Maasland, Voorburg.



Wagen, die juist iets kleiner is dan men normaal van de Amerikanen gewend is, maar toch iets ruimer dan de z.g. compact-car. In Amerika zeer populair. Typisch Amerikaanse, comfortabele wagen voor de grote wegen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 91,95 x 91,44 mm.

Cilinderinhoud 3657 cc.

Compressieverhouding 8,4 : 1.

Vermogen 135 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 27,7 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 75 liter.

Verste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook met volledig automatische transmissie te leveren.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 533 cm, breedte 203 cm, hoogte 140 cm.

Draaicirkel 11,5 mtr.

Gewicht 1700 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur. Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 136,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Fairlane f 14.975,—. In de serie grote Ford's zijn ook een tal van modellen te leveren met zes cilinder of V-8 modellen, als cabriolet, hardtop en sedan onder de namen Galaxie, Mercury en de aparte Thunderbird in prijzen die variëren tussen f 16.000,— en f 30.000,—.

FABRIKANT

Ford Motor Company, Dearborn, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek, Hemweg, Amsterdam.

HUMBER

79 pk

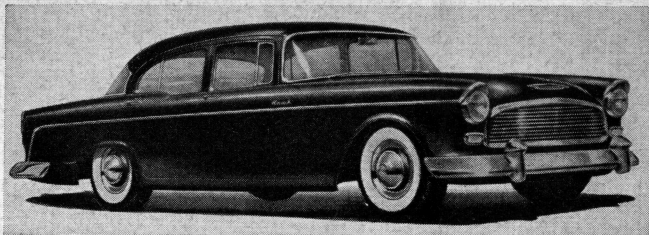
2267 cc

145 km/u

1 op 9

Hawk

f 13.500.—



Prestige merk van de Engelse Rootes Group, waar o.a. ook Hillman toe behoort. Buitengewoon ruime wagen met echte Engelse afwerking.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80,9 x 110 mm.

Cilinderinhoud 2267 cc.

Compressieverhouding 7,5 : 1.

Vermogen 79 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 17,8 mkg bij 2300 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 57 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Volledige automatische transmissie, zowel als overdrive eveneens verkrijgbaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 469 cm, breedte 176 cm, hoogte 155 cm.

Draaicirkel 11,6 mtr.

Gewicht 1360 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid zonder overdrive 125 km per uur, met overdrive 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W. A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Zes-persoons sedan f 13.500,—.

FABRIKANT

Humber Ltd. (Rootes Group), Ryton on Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie N.V.
Binckhorstlaan, Den Haag.

HUMBER

130 pk

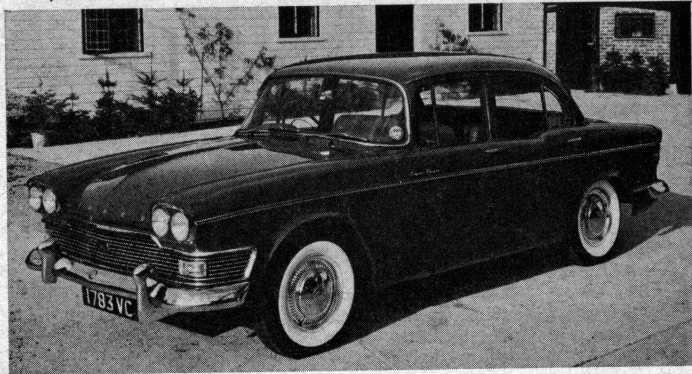
2965 cc

160 km/u

1 op 8

Super Snipe

f 16.900.—



Geriefelijke, ruime en snelle reiswagen. Carrosserie als de Humber Hawk, maar sterkere motor en uiterlijk wat meer chroomversiering en dubbele koplampen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 87,3 x 82,55 mm.

Cilinderinhoud 2965 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 130 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 22,35 mkg bij 1800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 57 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook verkrijgbaar met overdrive of automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 478 cm, breedte 176,6 cm, hoogte 155 cm.

Draaicirkel 11,6 mtr.

Gewicht 1470 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur,

met overdrive 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 13 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 745,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 16.900,—.

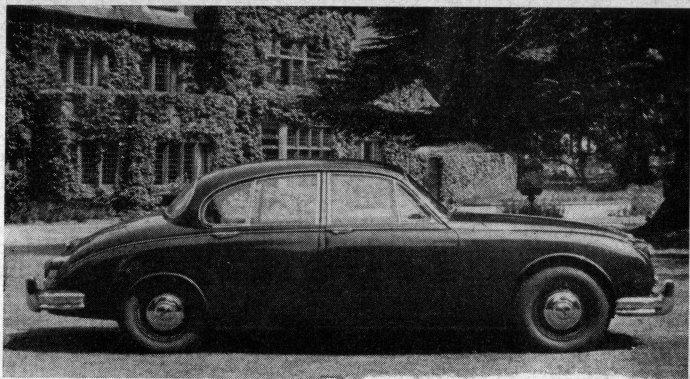
FABRIKANT

Humber Ltd. (Rootes Group), Ryton on Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie N.V.

Binckhorstlaan, Den Haag.



Sportieve vijfpersoons sedan met hoge prestaties. Afwerking en uitrusting zoals bij de typisch Engelse klassewagen. Verkrijgbaar met verschillende motoren.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn met bovenliggende nokkenassen, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83 x 76,3 mm.

Cilinderinhoud 2483 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 120 pk bij 5750 t.p.m.

Koppel 19,8 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 55 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Ook verkrijgbaar met overdrive of volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trom-

melremmen op de achterwielen.

Lengte 459 cm, breedte 170 cm,

hoogte 146 cm.

Draaicirkel 10,9 mtr.

Gewicht 1420 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaat-

bare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 850,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2,4 ltr f 19.375,—. Ook leverbaar met

3,8 ltr motor f 23.500,—. In deze

laatste uitvoering is de Jaguar Mark

II een van de snelste 5-persoons sedans

ter wereld met een top van over de

200 km per uur. Stuurbevestiging is

een extra op verschillende typen.

FABRIKANT

Jaguar Cars Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

N.V. Lagerwey's Automobielen Mij,

Frankenstraat, Den Haag.

JAGUAR

265 pk

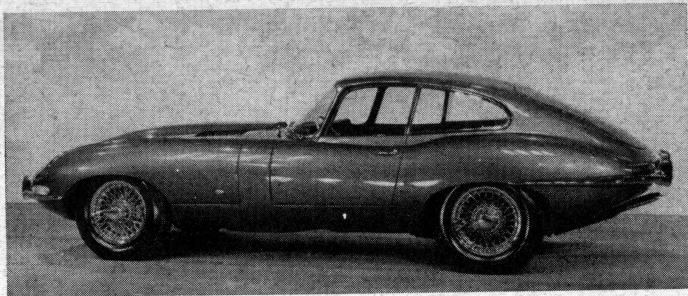
3781 cc

250 km/u

1 op 4 1/2

E-Type

f 26.500.—



Een van de modernste tweepersoons sportwagens ter wereld. Interessante constructie door de dragende functie van de huid en de onafhankelijk geveerde achterwielen, zeer hoge prestaties.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn met dubbele bovenliggende nokkenassen, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 87 x 106 mm.

Cilinderinhoud 3781 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 265 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 36 mkg bij 4000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 64 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

hoogte 122 cm.

Draaicirkel 12,2 mtr.

Gewicht 1250 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 250 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 175 km per uur.

Gemiddeld verbruik 22 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1095,—, W.A. f 184,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Verkrijgbaar met overdrive.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met z.g. dragende huid. Lichte, maar sterke bouwwijze. Twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaaftveren, achter onafhankelijk met dubbele schroefveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 445 cm, breedte 166 cm,

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Als 2-persoons cabriolet f 26.500,—,
als 2-persoons sportcoupé f 27.500,—.

FABRIKANT

Jaguar Cars Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

N.V. Lagerwey's Automobielen Mij,
Frankenstraat, Den Haag.

JAGUAR

269 pk

3781 cc

190 km/u

1 op 6½

Mark X

f 30.800.—



Ruime en moderne reiswagen met bijzonder hoge prestaties. Een van de weinige Engelse representatie-wagens met onafhankelijke achtervering.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn met bovenliggende nokkenassen, water gekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 87 x 106 mm.

Cilinderinhoud 3781 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 269 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 35 mkg bij 4000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 90 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer, extra overdrive of volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter onafhankelijk met dubbele schroeven.

Schijfremmen op de voor-, binnenliggende schijfremmen op de achterwielen.

Lengte 513 cm, breedte 194 cm, hoogte 139 cm.

Draaicirkel 11,3 mtr.

Gewicht 1796 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 190 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid met overdrive 165 km per uur.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1235,—, W.A. f 192,— p.j.

WEGENBELASTING

f 144,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Type Mark X f 30.800,—.

FABRIKANT

Jaguar Cars Ltd., Coventry, England.

IMPORTEUR

Lagerwey's Automobielen Mij N.V.,
Frankenstraat 81, Den Haag.



Middenklasse wagen van het Italiaanse prestige merk Lancia. Opmerkelijke constructie met 1,5 liter boxermotor en voorwielaandrijving. Zuinig maar relatief hoge prestaties.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder boxermotor, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.
Boring x slag 82 x 71 mm.
Cilinderinhoud 1439 cc.
Compressieverhouding 8,3 : 1.
Vermogen 78 pk bij 5200 t.p.m.
Koppel 11,3 mkg bij 3500 t.p.m.
Electrische installatie 12 Volt.
Tankinhoud 48 liter.
Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.
Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.
Vering vóór onafhankelijk met dwarse bladveren, achter starre as met bladveren.
Schijfremmen rondom.

Lengte 458 cm, breedte 161 cm, hoogte 151 cm.
Draaicirkel 11 mtr.
Gewicht 1160 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 152 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.
Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W. A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 13.900.—. Ook verkrijgbaar als cabriolet en als coupé.

FABRIKANT

Lancia & Co., Via V. Lancia 27,
Torino, Italia.

IMPORTEUR

Marel's Autobedrijven, Rijksstraatweg,
Wassenaar.



Ruime, representatieve reiswagen. Vele verfijningen zoals ruitwissers op de achterruiten. Hoge prestaties. Zes cilinder in V motor.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80 x 81,5 mm.

Cilinderinhoud 2458 cc.

Compressieverhouding 7,9 : 1.

Vermogen 112 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 19,5 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 58 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter De Dion as met langsliggende bladveren. Koppeling en versnellingsbak samengebouwd met differentieel aan de achteras.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 485,5 cm, breedte 175 cm, hoogte 148 cm.

Draaicirkel 12 mtr.

Gewicht 1480 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 990,—, W.A. f 178,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 23.500,—. Ook verkrijgbaar als coupé met Farina koetswerk

f 26.750,—. Als sportcoupé van Zagato

f 28.500,—. Als 2-deurs sportcabriolet

f 28.500,—. Nog enkele andere uitvoeringen leverbaar.

FABRIKANT

Lancia & Co., Via V. Lancia 27, Torino, Italia.

IMPORTEUR

Marel's Autobedrijven, Rijksstraatweg, Wassenaar.



Uiterst sportief raspaard uit Italië met bijzonder grote prestaties. Heeft desondanks een reputatie van motorische betrouwbaarheid.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, dubbele bovenliggende nokkenassen, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 86 x 100 mm.

Cilinderinhoud 3485 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 260 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 36 mkg bij 4000 t.p.m.

Tankinhoud 75 liter.

Electrische installatie 12 Volt.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, naar keuze vier- of vijf-versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Buizenchassis met apart koetswerk, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 450 cm, breedte 170 cm,

hoogte 130 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Gewicht 1300 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 225 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 180 km per uur.

Gemiddeld verbruik 15 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2040,—, W.A. f 238,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

3500 Cabriolet f 54.000,—. 3500 Coupé

f 51.000,—.

FABRIKANT

Officine Alfieri Maserati, S.p.A., Via

Ciro Menotti 322, Modena, Italia.

IMPORTEUR

Fa. Maasland, Laan van N.O. Indië.

Voorburg.

MERCEDES

78 pk

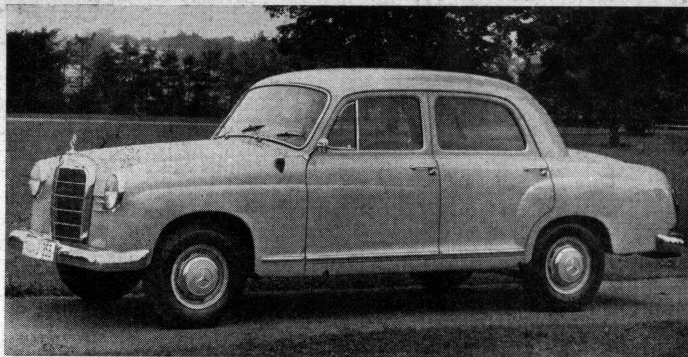
1897 cc

135 km/u

1 op 9

180.—

f 12.150.—



Populair produkt van een van de oudste automobiefabrieken. In verhouding tot prestaties en kwaliteit in ons land wel erg duur.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 85 x 83,6 mm.

Cilinderinhoud 1897 cc.

Compressieverhouding 7 : 1.

Vermogen 78 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 14,8 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 56 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

Draaicirkel 10,7 mtr.

Gewicht 1113 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10,9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 12.150.—. Sedan 180D met diesel motor f 13.150,—.

FABRIKANT

Daimler Benz. A.G. Stuttgart-Untertürkheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. A.G.A.M., Stadhouderskade, Amsterdam.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 450 cm, breedte 174 cm, hoogte 150 cm.

90 pk

1897 cc

145 km/u

1 op 9

f 13.650.—



Met dezelfde constructiekenmerken, maar iets sterkere motor als de 180, een wagen met opmerkelijk ruime en moderne carrosserie.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 85 x 83,6 mm.

Cilinderinhoud 1879 cc.

Compressieverhouding 8,7 : 1.

Vermogen 90 pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 15,6 mkg bij 2700 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 52 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 473 cm, breedte 179,5 cm, hoogte 143,5 cm.

Draaicirkel 11,4 mtr.

Gewicht 1175 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W. A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan 190 f 13.650,—. Als Sedan 190D met dieselmotor f 14.650,—.

FABRIKANT

Daimler Benz. A.G. Stuttgart-Untertürkheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. A.G.A.M., Stadhouderskade, Amsterdam.

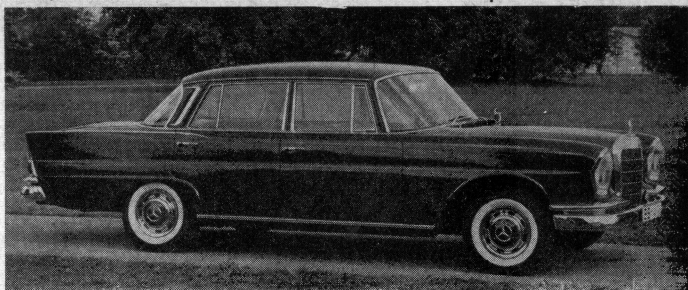
105 pk

2195 cc

165 km/u

1 op 9

f 15.650.—



De grote representatieve reiswagen van Mercedes met ruime moderne carrosserie. Heeft een hoge kruissnelheid. Is met verschillende motoren te leveren.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80 x 72,8 mm.

Cilinderinhoud 2195 cc.

Compressieverhouding 8,7 : 1.

Vermogen 105 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 18,4 mkg bij 3300 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 65 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook verkrijgbaar met automatische koppeling.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroeven en stabilisatieveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 487,5 cm, breedte 179,5 cm,

hoogte 145 cm.

Draaicirkel 11,4 mtr.

Gewicht 1244 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 710,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

220 Sedan f 15.650,—. Als sedan 220 S met hogere prestaties f 17.250,—. Als sedan 220 S met inspuitmotor en hogere prestaties f 19.250,—. Als 220 SE Coupé f 32.000,—. Als 220 SE Cabriolet f 35.500,—. Als super-luxe sedan met inspuitmotor 300 SE f 33.000,—.

FABRIKANT

Daimler Benz. A.G. Stuttgart-Untertürkheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. A.G.A.M., Stadhouderskade, Amsterdam.

MERCEDES

190 SL

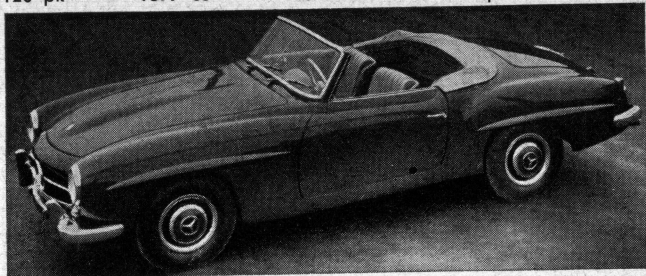
120 pk

1897 cc

175 km/u

1 op 9

f 18.900,—



Geen wedstrijd-sportwagen maar een tamelijk luxueuse tweepersoons reiscabriolet. Carrosserie al geruime tijd in productie.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 85 x 83,6 mm.

Cilinderinhoud 1897 cc.

Compressieverhouding 8,8 : 1.

Vermogen 120 pk bij 5800 t.p.m.

Koppel 15,8 mkg bij 3800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 65 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 429 cm, breedte 174 cm,

hoogte 128 cm.

Draaicirkel 10,5 mtr.

Gewicht 1100 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 160 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 815,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Cabriolet f 18.900,—. Als 2-persoons coupé f 19.800,—.

FABRIKANT

Daimler Benz. A.G. Stuttgart-Untertürkheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. A.G.A.M., Stadhouderskade, Amsterdam.

MERCEDES

240 pk

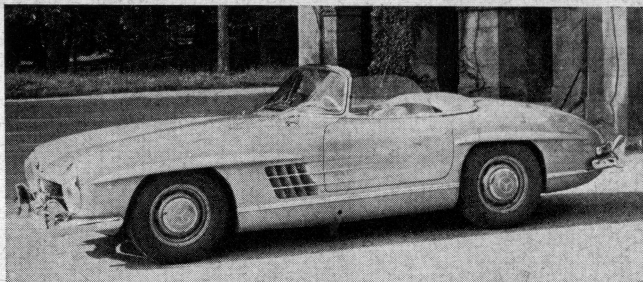
2996 cc

225 km/u

1 op 7½

300 SL

f 41.000,—



Zeer snelle sportwagen, die afgeleid is van de beroemde racewagens van Mercedes. Het uiterlijk is langzamerhand wat conservatief.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn met benzine-inspuiting, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 85 x 88 mm.

Cilinderinhoud 2996 cc.

Compressieverhouding 8,55 : 1.

Vermogen 240 pk bij 6100 t.p.m.

Koppel 30 mkg bij 4800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 100 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 11,5 mtr.

Gewicht 1235 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 225 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 190 km per uur.

Gemiddeld verbruik 13,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1585,—, W.A. f 212,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie op licht buizenframe gemonteerd, twee portieren, twee zitplaatsen plus twee noodzittingen.

Vering voor onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroeven en stabilisatieveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 457 cm, breedte 179 cm,

hoogte 126 cm.

TYPES EN PRIJZEN

Cabriolet f 41.000,—. Twee persoons coupé f 42.000,—.

FABRIKANT

Daimler Benz. A.G. Stuttgart-Untertürkheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. A.G.A.M., Stadhouderskade, Amsterdam.

MERCURY

86 pk

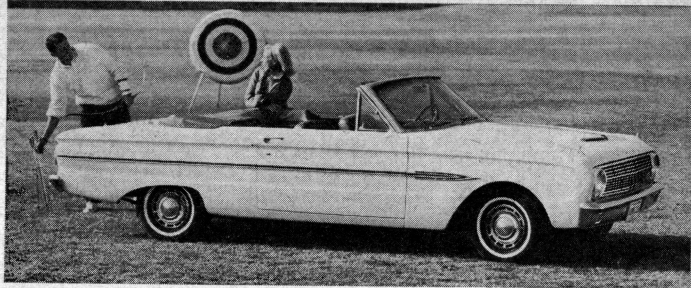
2365 cc

140 km/u

1 op 8

Comet

f 12.985,—



De „Comet” werd aanvankelijk als Ford gebracht, maar ging later over naar de Mercury-lijn van de Ford Fabrieken. Een typisch Amerikaanse auto met echter beperkte afmetingen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 88,90 x 63,50 mm.

Cilinderinhoud 2365 cc.

Compressieverhouding 8,7 : 1.

Vermogen 86 pk bij 4200 t.p.m.

Koppel 18,5 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 53 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 12,9 mtr.

Gewicht 1200 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 13 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

Ook vol-automatische transmissie.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2-deurs sedan f 12.985,—. 4-deurs sedan f 13.285,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 495 cm, breedte 179 cm, hoogte 138 cm.

FABRIKANT

Mercury-Lincoln Division, Ford Motors Company, Detroit 32, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobiel Fabriek, Hemweg, Amsterdam.

MERCURY

304 pk

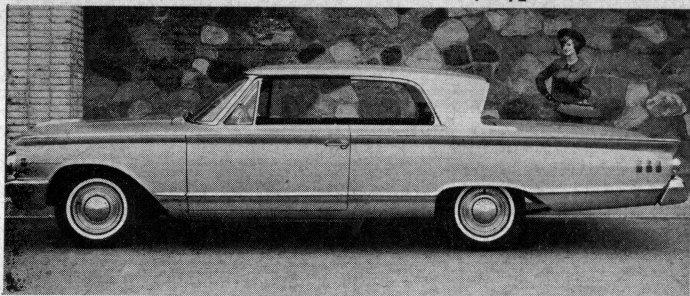
6384 cc

175 km/u

1 op 6½

Monterey

f 22.250.—



Wagen die in Amerika tot de middenklasse behoort, maar in Nederland uiteraard tot de duurere grote Amerikaanse wagens.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 96,01 x 102,87 mm.

Cilinderinhoud 6384 cc.

Vermogen 304 pk bij 4600 t.p.m.

Koppel 59 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 955,—, W.A. f 176,— p.j.

WEGENBELASTING

f 144,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

4-deurs sedan f 22.250,—. Cabriolet f 23.650,—.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Automatische transmissie eveneens verkrijgbaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 547 cm, breedte 202 cm, hoogte 140 cm.

Draaicirkel 13,5 mtr.

Gewicht 1735 kg.

FABRIKANT

Mercury-Lincoln Division, Ford Motors Company, Detroit 32, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobiel Fabriek, Hemweg, Amsterdam.

OLDSMOBILE

F 85

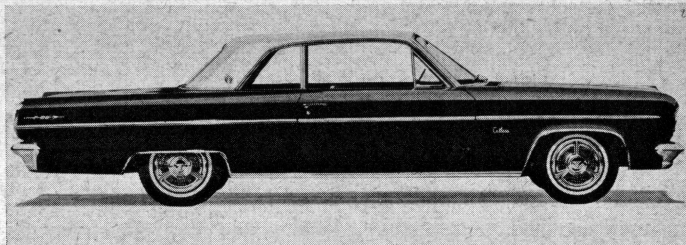
157 pk

3552 cc

155 km/u

1 op 6½

f 15.750.—



Een compacte wagen in de meer luxueuse klasse van General Motors. Sinds eind 1962 weer 10 cm langer geworden.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 88,9 x 71,1 mm.

Cilinderinhoud 3552 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 157 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 29,03 mkg bij 3200 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook leverbaar met volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 488 cm, breedte 185 cm, hoogte 134 cm.

Draaicirkel 11,20 mtr.

Gewicht 1200 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 155 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 15 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 710,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 15.750,—.

FABRIKANT

Oldsmobile Division General Motors Corporation, Detroit 32, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.
Netherlands Branch, Parmentierplein,
Rotterdam.

OLDSMOBILE

284 pk

6466 cc

180 km/u

1 op 5

f 24.750.—

F 88



Behoort tot de grotere wagens van het General Motors concern. Luxere uitvoering dan de grote Chevrolets, zeer ruim.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 104,78 x 93,73 mm.

Cilinderinhoud 6466 cc.

Compressieverhouding 10,25 : 1.

Vermogen 284 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 59,4 mkg bij 2400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 76 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 14,7 mtr.

Gewicht 1850 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 21 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 1025,—, W.A. f 180,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Ook leverbaar met volledige automatische transmissie.

WEGENBELASTING

f 152,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 24.750,—. Als Sedan Super 98 f 29.140,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 534 cm, breedte 198 cm, hoogte 142 cm.

FABRIKANT

Oldsmobile Division General Motors Corporation, Detroit 32, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.
Netherlands Branch, Parmentierplein, Rotterdam.

PLYMOUTH

145 pk

3687 cc

160 km/u

1 op 6½

Belvedere

f 14.300.—



Plymouth is één van de grotere merken, dat tot het Chrysler Concern behoort. Deze overigens typisch Amerikaanse wagen kenmerkt zich op het ogenblik door een uiterlijk met strakke, nogal rustige lijnen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,3 x 104,8 mm.

Cilinderinhoud 3687 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 145 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 29,6 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 75 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

hoogte 138 cm.

Draaicirkel 13,90 mtr.

Gewicht 1650 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 16 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Volautomatische transmissie eveneens verkrijgbaar. Als extra ook te leveren een vier versnellingsbak met de schakelarm in de vloer.

WEGENBELASTING

f 136,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2-deurs hardtop f 14.300,—.

4-deurs sedan f 14.100,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaven, achter starre as met bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 538 cm, breedte 206 cm,

FABRIKANT

Plymouth Division, Chrysler Corporation, Detroit, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

Chrysler International S.A., Rotterdam.

PONTIAC

132 pk

3190 cc

140 km/u

1 op 6½

Tempest

f 13.925.—



Een van de interessantste wagens van General Motors. Deze z.g. compact wagen heeft een 4-cilinder motor en een torderende cardanas, waarbij koppeling, versnellingsbak en differentieel op de achteras zijn samengebouwd. Goede ervaringen.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 103,2 x 95,25 mm.

Cilinderinhoud 3190 cc.

Compressieverhouding 8,6 : 1.

Vermogen 132 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 29,6 mkg bij 2200 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel ook volautomatische transmissie, eventueel ook vier-versnellingsbak.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter onafhankelijk met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 493 cm, breedte 188 cm, hoogte 136 cm.

Draaicirkel 11,60 mtr.

Gewicht 1300 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Verbruik gemiddeld 15 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

4-deurs sedan f 13.925,—. De Tempest zal in 1963 in vele uitvoeringen leverbaar worden. O.a. met een sterke V-8 motor, waardoor het een buitengewoon felle wagen wordt. De grotere Pontiac's worden met 6-cilinders en V-8's geleverd in alle mogelijke bekende Amerikaanse uitvoeringen, zoals ook hardtops en cabriolets in prijzen van 15000 tot 21000 gulden.

FABRIKANT

Pontiac Motors Div. General Motors, Detroit, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A., Parmentierplein, Rotterdam.

PORSCHE

75 pk

1582 cc

175 km/u

1 op 12 $\frac{1}{2}$

1600 Super

f 16.950.—



Duitse sportwagen met de luchtgekoelde Boxer-motor achterin. Opmerkelijke en succesvolle creatie van dezelfde ontwerper als de bekende Volkswagen.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder boxer, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82,5 x 74 mm.

Cilinderinhoud 1582 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 75 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 11,9 mkg bij 3700 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 52 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsie-staafveren, achter pendelassen met torsie-staafveren. Het type S. 90 heeft een bladveer, als stabilisatie-veer.

Trommelremmen rondom.

Lengte 401 cm, breedte 167 cm,

hoogte 133 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Gewicht 900 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 160 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8 ltr per 100 km.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

VERZEKERINGEN

All risk f 745,—, W.A. f 170,— p.j.

TYPES EN PRIJZEN

Type 1600 met „tammere” motor

f 15.785,—. Type 1600 Super

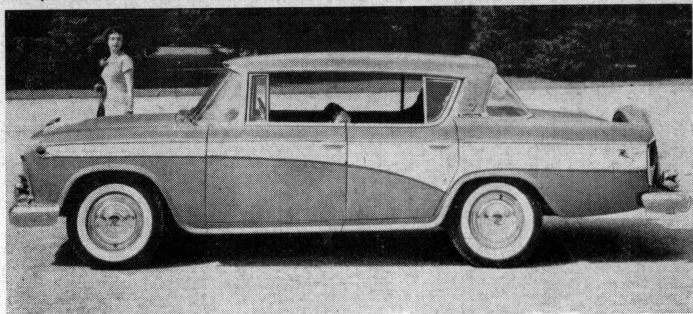
f 16.950,—. Type S. 90 met nog sterkere motor f 18.000,—. Alle types zijn verkrijgbaar als coupé, hardtop en cabriolet.

FABRIKANT

Dr. Ing. F. Porsche K.G., Stuttgart-Zuffenhausen, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. Autopon, Amsterdam.



Compact Car van American Motors, de autofabriek die als eerste in de V.S. kleinere wagens ging bouwen en daardoor de stoot gaf aan de nieuwe lijn in Amerika. Overigens een typisch Amerikaanse wagen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst. Aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 79,37 x 107,96 mm.

Cilinderinhoud 3205 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 91 pk bij 3800 t.p.m.

Koppel 22,1 mkg bij 1600 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 76 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Volautomatische transmissie eveneens verkrijgbaar.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 439 cm, breedte 178 cm, hoogte 143 cm.

Draaicirkel 10,9 mtr.

Gewicht 1150 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2-deurs cabriolet f 14.200,—. Als 2-deurs coach f 13.200,—. Verschillende andere carrosserie-uitvoeringen eveneens te leveren. Ook een groter type met V-8 motor. Renault Nederland importeert het type Classic 6, dat in België geassembleerd wordt.

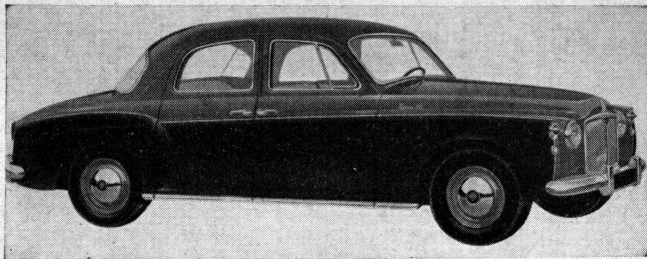
FABRIKANT

Rambler Division, American Motors Corporation, Detroit, Mich. U.S.A.

IMPORTEUR

Marels's Automobielfabriek,
Rijksstraatweg, Wassenaar.

Renault Nederland N.V., Wibautplein,
Amsterdam.



De Rovers behoren tot de gedegen, wat conventionele klasse-automobielen uit Engeland en staan bekend om hun fraaie en goede afwerking, alsmede lange levensduur van de carrosserie. Men noemt ze wel de kleine Rolls Royces.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 77,80 x 92,97 mm.

Cilinderinhoud 2625 cc.

Vermogen 110 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 19,1 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 52 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 11,3 mtr.

Gewicht 1450 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 14 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 745,—, W.A. f 170,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Overdrive als standaard uitvoering. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Automatische transmissie eveneens verkrijgbaar.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Rover 110 f 16.700,—. Eveneens verkrijgbaar een type Rover 95 met iets mindere prestaties.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier zitplaatsen, vier portieren.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren.

Schijfremmen op de vóór-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 453 cm, breedte 167 cm, hoogte 162 cm.

FABRIKANT

The Rover Company Ltd., Solihull, Birmingham, England.

IMPORTEUR

H. C. L. Sieberg N.V., Stadhouderskade, Amsterdam.



Een prachtige en bijzonder goed afgewerkte wagen met vrij hoge prestaties. Onderscheidt zich vooral door de interieur-ruimte. Relatief niet hoog geprijsd.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 77,8 x 105 mm.

Cilinderinhoud 2995 cc.

Compressieverhouding 8,75 : 1.

Vermogen 117 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 22,6 mkg bij 1500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 65 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Overdrive als standaard uitrusting, ook met volledig automatische transmissie te leveren.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met langsliggende torsie-bladveren, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de voor-, trommel-

remmen op de achterwielen.

Lengte 474 cm, breedte 178 cm,

hoogte 153 cm.

Draaicirkel 11,7 mtr.

Gewicht 1595 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 14,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 920,—, W.A. f 174,— p.j.

WEGENBELASTING

f 128,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Rover 3 ltr, 4-deurs sedan f 22.000,—. Ook verkrijgbaar als z.g. coupé met 4 portieren.

FABRIKANT

The Rover Company Ltd., Solihull, Birmingham, England.

IMPORTEUR

H. C. L. Sieberg N.V., Stadhouderskade, Amsterdam.

ROLLS ROYCE

6230 cc

175 km/u

1 op 5

Silver Cloud

f 69.000.—



De beste wagen ter wereld, zo luidt de reclame van de fabriek zelf en daar zit, althans wat de degelijkheid van de constructie en de kwaliteit van de gebruikte materialen betreft, veel waars in. De fabriek heeft het echter desondanks financieel wat moeilijk op het ogenblik. Waarschijnlijk om de Amerikaanse klanten te behagen, treft men op de Rolls nu dubbele koplampen aan.

MOTOR

Vier-takt, acht cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 104,14 x 91,40 mm.

Cilinderinhoud 6230 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen en koppel worden niet opgegeven.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 82 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Alleen te leveren met volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren.

Zowel hydraulisch als mechanisch bediende remmen, trommelremmen rond-

om.

Lengte 538 cm, breedte 190 cm,

hoogte 157,5 cm.

Draaicirkel 12,7 mtr.

Gewicht 2000 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 20 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 2565,—, W.A. f 268,— p.j.

WEGENBELASTING

f 160,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

4-deurs Saloon f 69.000.—. Verschillende andere uitvoeringen allen met dezelfde motor eveneens leverbaar, zoals cabriolet en 8-persoons Limousine. De laatste kost dan f 105.000,—.

FABRIKANT

Rolls Royce Ltd., Crewe, Cheshire, England.

IMPORTEUR

N.V. v/h. Grund & Co., Utrecht.

SAAB

45 pk

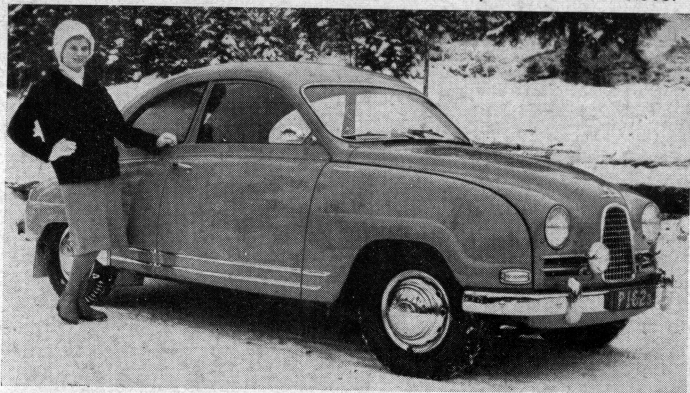
748 cc

155 km/u

1 op 14

750 G.T.

f 13.500.—



De Zweedse vliegtuigfabriek SAAB levert een uitstekende twee-takt wagen met vooral een goede reputatie wat carrosserie betreft. Op basis hiervan werd het type GT 750 ontworpen, dat wel speciaal bedoeld is voor degenen, die ook wel eens een rallye of wedstrijd rijden.

MOTOR

Twee-takt, drie cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 66 x 72,9 mm.

Cilinderinhoud 748 cc.

Compressieverhouding 9,8 : 1.

Vermogen 45 pk bij 4700 t.p.m.

Koppel 8,5 mkg bij 3500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine, mengsmering.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter onafhankelijk met

schroefveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 402 cm, breedte 157 cm,

hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Gewicht 780 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 155 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 7 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 64,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

750 G.T. f 13.500,—.

FABRIKANT

Saab Svenska Aeroplan A.B.,
Trollhättan, Sverige.

IMPORTEUR

Nieuwe Automobiël Mij, Overtoom,
Amsterdam.

STUDEBAKER

Lark

112 pk

2768 cc

135 km/u

1 op 8½

f 12.000.—



Compacte Amerikaanse wagen, die ook qua afmetingen wel enigszins op een Europese middenklasse wagen lijkt. Heeft bovendien het voordeel, dat er niet elk jaar van carrosserie veranderd wordt.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,2 x 101,6 mm.

Cilinderinhoud 2768 cc.

Vermogen 112 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 21,3 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 68 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel ook volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 444 cm, breedte 181 cm, hoogte 149 cm.

Draaicirkel 11,4 mtr.

Gewicht 1280 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

4-deurs sedan f 12.000,—. Er is ook een aantrekkelijke cabriolet voor f 14.600,—. Het type met een iets gewijzigde grille als 4-deurs sedan kost f 12.300,—.

FABRIKANT

Studebaker Div. Studebaker-Packhard Corporation, Southbend, Ind. U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Internationale Automobiël Mij, Binckhorstlaan, Den Haag.



Nieuw model van de Studebaker-Packard fabrieken met sportief uiterlijk. Overigens een typisch Amerikaanse auto.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,2 x 101,6 mm.

Cilinderinhoud 2780 cc.

Vermogen 112 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 21,3 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 68 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel ook vol-auto-matische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Langte 520 cm, breedte 182 cm,

hoogte 141 cm.

Draaicirkel 13 mtr.

Gewicht 1400 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 13 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 710,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Hawk met 6-cilinder motor f 15.600,—

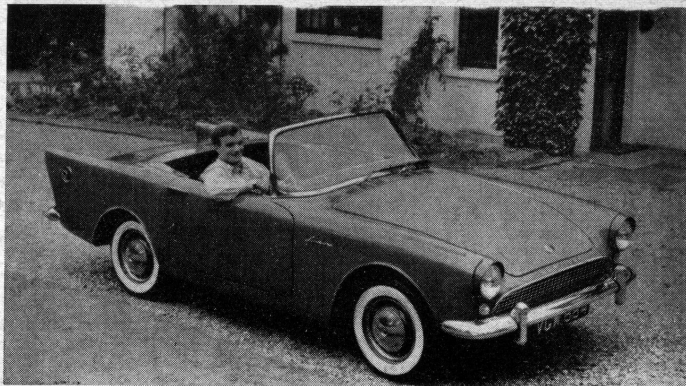
Met 8-cilinder in V motor f 18.400,—.

FABRIKANT

Studebaker Div. Studebaker-Packard Corporation, Southbend, Ind. U.S.A.

IMPORTEUR

N.V. Internationale Automobiël Mij, Binckhorstlaan, Den Haag.



Sportwagen op basis van de Sunbeam Rapier. Voor hetgeen geboden wordt, een relatief laag geprijsde en aantrekkelijke auto.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 79 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1592 cc.

Compressieverhouding 9,2 : 1.

Vermogen 78 pk bij 5400 t.p.m.

Koppel 11,47 mkg bij 3500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 41 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Overdrive als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met bodem versterkingen, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Schijfremmen op de voor-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 394 cm, breedte 154 cm,

hoogte 131 cm.

Draaicirkel 10,36 mtr.

Gewicht 990 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid met overdrive 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 615,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Alpine f 12.050,—. Als type „Harrington Le Mans”, speciale sportcoupé met opgevoerde motor f 21.450,—.

FABRIKANT

Sunbeam Talbot Ltd. (Rootes Group)
Ryton on Dunsmore, Coventry,
England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie, Binckhorstlaan,
Den Haag.



Nieuwe sportwagen van de Standard-Triumph Fabrieken, die thans in handen zijn van Leyland. Wagen met relatief hoge prestaties.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 86 x 92 mm.

Cilinderinhoud 2138 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 105 pk bij 4750 t.p.m.

Koppel 11,7 mkg bij 3350 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 54 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer. Overdrive als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis met apart koetswerk, twee portieren, twee zitplaatsen en twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Schijfremmen op de vóór-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 396 cm, breedte 146 cm,

hoogte 124 cm.

Draaicirkel 10,6 mtr.

Gewicht 939 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 180 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid met overdrive 160 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11,4 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 645,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

TR 4 inclusief overdrive f 13.975,—.

FABRIKANT

Standard Triumph International,
Coventry, England.

IMPORTEUR

Leyland Holland N.V., Zwarteweg,
Aalsmeer.

VANDENPLAS (AUSTIN)

122 pk

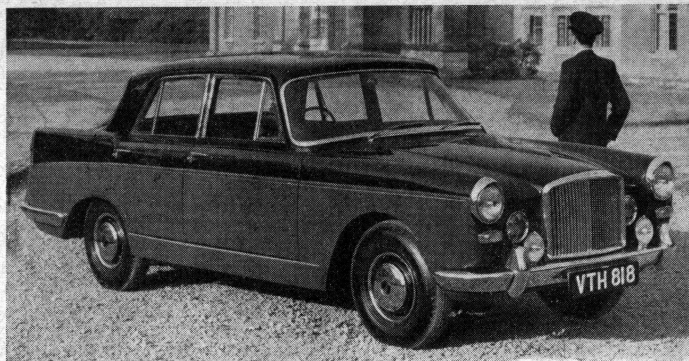
2912 cc

160 km/u

1 op 6½

Princess

f 18.650.—



Representatieve wagen van Austin met een speciale carrosserie, gemaakt door de bekende Engelse koetswerk-fabriek Vandenplas.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83,34 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 2912 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 122 pk bij 4850 t.p.m.

Koppel 23,1 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 72 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Overdrive als standaard, ook volledig automatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de vóór-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 477 cm, breedte 174 cm,

hoogte 152 cm.

Draaicirkel 11,8 mtr.

Gewicht 1375 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 15 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 815,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 112,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Met 3 ltr motor f 18.650,—. Met 4 ltr motor f 38.675,— (dan ook met speciale typisch Engelse carrosserie).

FABRIKANT

Vandenplas Ltd., Kingsbury Works, London N.W. 3, England.

IMPORTEUR

R.S. Stokvis & Zn. N.V., Heyman Dullaertplein, Rotterdam.

VOLVO

100 pk

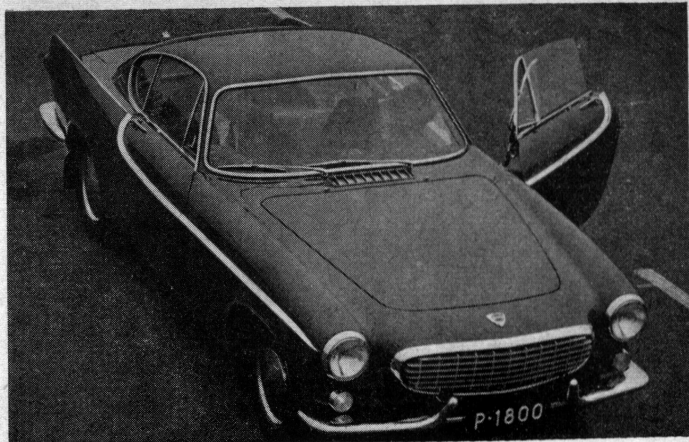
1780 cc

165 km/u

1 op 8½

P. 1800

f 21.500.—



Sportieve wagen op basis van de bekende grotere Volvo's. Niet bedoeld als sportwagen, maar als comfortabele reiswagen. De P.1800 wordt geassembleerd in Engeland en wat de carrosserie betreft ook daar vervaardigd.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 84,14 x 80 mm.

Cilinderinhoud 1780 cc.

Compressieverhouding 9,5 : 1.

Vermogen 100 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 15 mkg bij 4000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Veerste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer. Overdrive als standaard.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen plus twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Schijfremmen op de voor-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 440 cm, breedte 170 cm,

hoogte 128,5 cm.

Draaicirkel 9,5 mtr.

Gewicht 1000 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 150 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 920,—, W.A. f 174,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.*

TYPES EN PRIJZEN

P. 1800 f 21.500,—. Als 4-persoons sedan f 12.585,—.

FABRIKANT

Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Sverige.

IMPORTEUR

Automobil Mij. „De Nieuwe Haagse”, Den Haag.

WOLSELEY

122 pk

2912 cc

165 km/u

1 op 8¹/₂

6/110
f 14.800.—



Ruime en snelle representatieve wagen op basis van de grote Austin. Gezien de uitrusting en carrosserie-afwerking, alsmede de prestaties een laag geprijsde wagen.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83,43 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 2912 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 122 pk bij 4850 t.p.m.

Koppel 23,1 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 72 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synmesh. Overdrive als standaard. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de voor-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 478 cm, breedte 174 cm,

hoogte 152 cm.

Draaicirkel 11,8 mtr.

Gewicht 1300 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 675,—, W.A. f 170,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

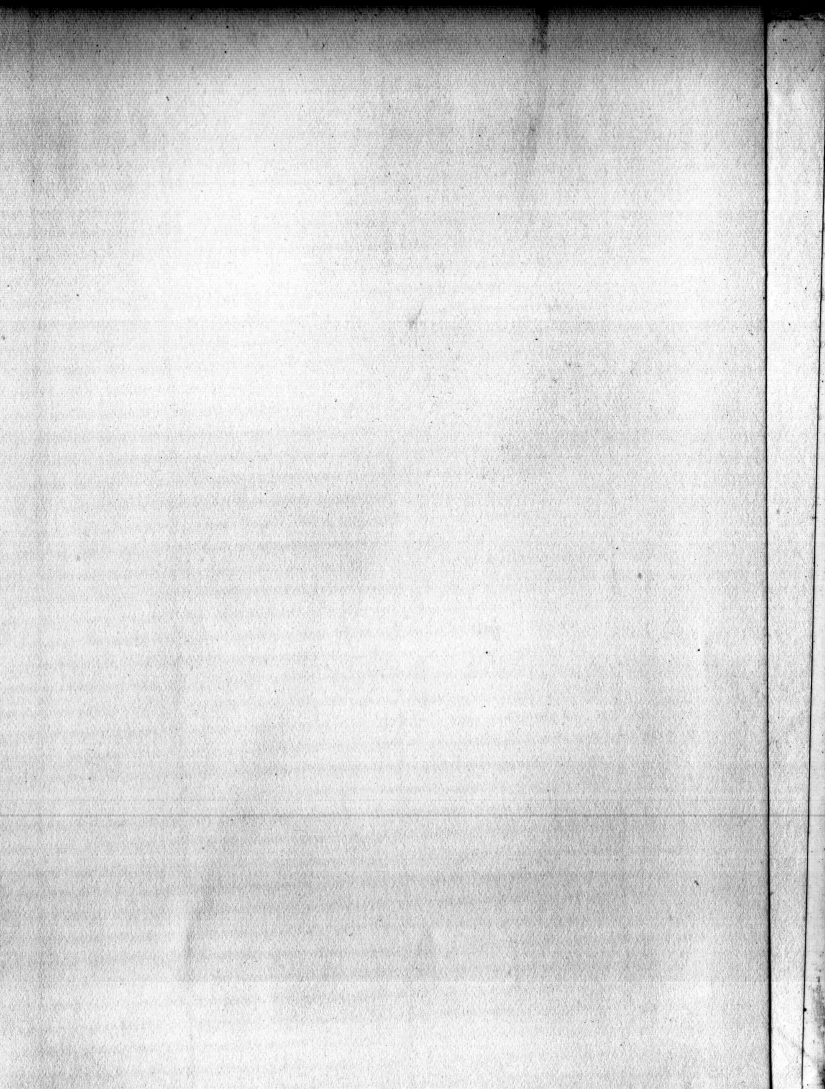
4-deurs sedan f 14.800,—.

FABRIKANT

Wolseley Motors Ltd., Cowley, Oxford, England.

IMPORTEUR

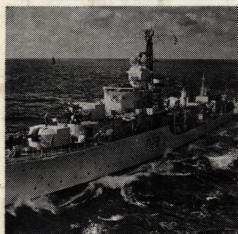
Dirk van der Mark C.V., Gilles van Ledenberghstraat, Amsterdam.



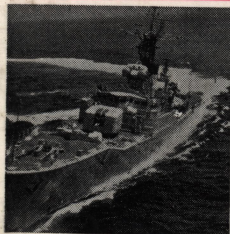
L. L. von Munching
**MODERNE
KOOPVAARDUSCHEPEN**



L. L. von Munching
**MODERNE
OORLOGSSCHEPEN I**
Vliegkampschepen - Slagschepen - Slagkrussers - Krussers



L. L. von Munching
**MODERNE
OORLOGSSCHEPEN II**
Torpedobootjagers - Fregatten - Onderzee- en T.M. boten
Kleine Oorlog- Mijnen- en Landingschepen



DE ALKEN REEKS

BEELD ENCYCLOPEDIE

GROEP 1

- 9 50 Jaar Luchtvaart
- 16 Actuele Vliegtuigen
- 21 Supers. Vliegtuigen
- 36 Fokker
- 41 Russische Vliegtuigen
- 45 Reis door het Heelal
- 47 Verkeersvliegtuigen
- 56 Beroemde Straaljagers
- 58 Luchtvaart 1962
- 61 Luchthaven Schiphol
- 62 Zweepvliegen
- 63 Ruimtevaart
- 68 Helikopters

GROEP 2

- 42 Locomotieven
- 49 Karts-Skelters
- 60 Race- en Sportwagens
- 65-6-7 Alle Auto's I-II-III

GROEP 3

- 25 Sterrenkunde
- 34 Gesch. Scheepvaart
- 39 Diepzeeduiken
- 53-4 Oorlogsschepen I-II
- 57 Zeiljachten
- 64 Koopvaardischepen

GROEP 4

- 26-35 Gesch. Muziek I-II
- 27-8 Opera I-II
- 40 Bach
- 46 Jazz Orkesten

GROEP 5

- 23 Ballet
- 37 Klass. en Mod. Ballet
- 38 Nationale Balletten
- 44 Ballroom Dancing
- 59 Galerij der Mode

GROEP 6

- 3 Calligrafie
- 10-18 Letters I-II

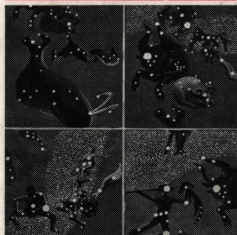
GROEP 7

- 50 Kamperen
- 55 Postzegels

PETER DE GRAAF
**ALLES OVER
AUTOMERKEN**



F. W. MICHELS
STERRENKUNDE



B. VAN DER KLAUW
LUCHTVAART 1963

Het laatste nieuws over vliegen en vliegtuigen

